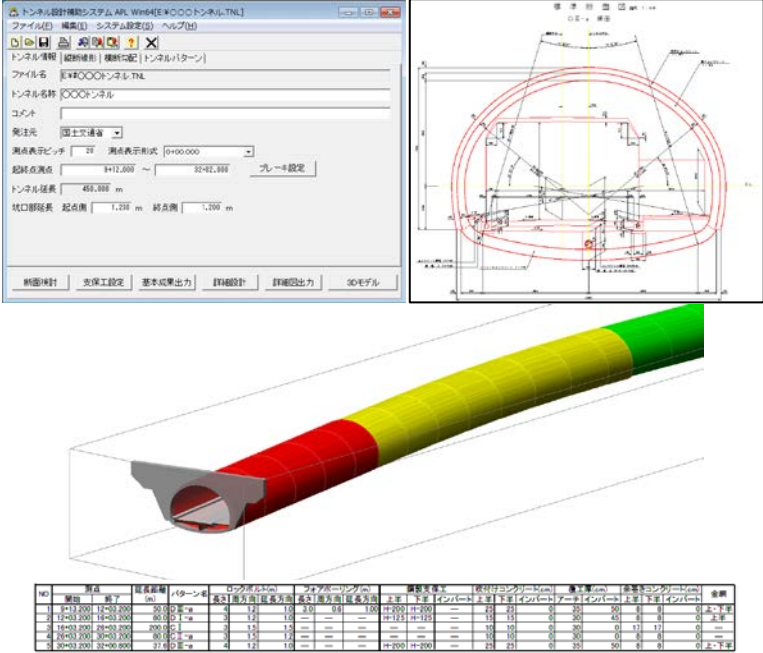


会社名	株式会社エムティシー		
ソフトウェア名	トンネル設計補助システム APL-Win		
バージョン	5.22	更新日	2017/03/28
主な適用分野	NATM トンネル設計		
製品概要	<p>山岳道路トンネル (NATM 工法) の設計業務の大幅な効率化、コスト削減を狙いとした国内唯一の専用システムで、設計条件・断面検討方針の指示により容易に最小内空を検討でき、決定最小内空断面と岩質区分の入力により、各種数量計算書・図面を瞬時に作成できます。また、CIM 導入ガイドラインへの対応として、弊社道路線形システムで作成した道路中心線形データを利用して、トンネル本体内工、坑門工の IFC ファイルと属性ファイルを自動生成できます。</p> 		
製品情報ページ	http://mtc-aps.co.jp/products/tunnel/apl.html		

項目別対応状況				
項目		インポート	エクスポート	備考
プロダクトモデル	IfcBuildingElementProxy	—	○	
	IfcReinforcingBar	—	—	
色		—	○	
外部ファイル		—	○	ファイル、フォルダ、URL の関連付けが可能
項目		対応状況		
形状モデルのインポート	IfcBrep	—		
	IfcSweptDiskSolid	—		
	IfcExtrudedAreaSolid (IfcParameterizedProfileDef)	—		
	IfcExtrudedAreaSolid (IfcArbitraryClosedProfileDef)	—		
	IfcShellBasedSurfaceModel	—		
	IfcFaceBasedSurfaceModel	—		
	IfcMappedItem	—		
形状モデルのエクスポート		IfcBrep		
緯度経度と鉛直原子		19 座標系の原点を示す緯度経度の指定が可能		

○ : 対応済み — : 対応機能なし